

Ring Joints são anéis metálicos de acordo com padrões estabelecidos pelo American Society of Mechanical Engineers (ASME).

Os anéis metálicos são utilizados como juntas de vedação em flanges RTJ, os quais possuem uma alojamento especial para os mesmos.

Foram projetados especialmente para aplicações onde é requerida uma vedação que resista a pressões e temperaturas elevadas e a pressões de operação.

Todos os anéis são fabricados conforme as normas ASME e API-6A.



Estilo R

Os ring joints do estilo padrão R são fabricados conforme as normas API 6A e ASME B16.20. Estão disponíveis em configurações Oval e Octogonal. Ambos os tipos são intercambiáveis nos modernos flanges octogonais. Contudo, os octogonais têm maior efetividade de vedação devido a que copiam o alojamento dos flanges.



Oval

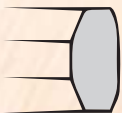


Octogonal



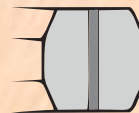
Estilo RX

O estilo RX é uma adaptação do estilo R especialmente projetada para resistir maiores pressões. Encaixa no mesmo alojamento que o estilo R, fazendo os anéis intercambiáveis.

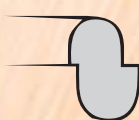


Estilo BX

O estilo BX também está projetado especialmente para pressões extremas e pode ser usado em sistemas pressurizados de até 20.000 psi. Todos os anéis BX incorporam um furo que equilibra a pressão.



Estilo R Combinado



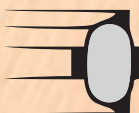
É um ring joint utilizado quando os flanges têm ranhuras de diferente dimensão. Podem ser fabricados em combinações oval-oval, octogonal-octogonal e oval-octogonal

Estilo MIR



Anel inferior de PTFE ou Viton (FKM). O propósito deste anel é prevenir a corrosão da junta e das ranhuras do flange.

Estilo R Combinado



São anéis totalmente recobertos em borracha. É amplamente utilizado durante os procedimentos de teste para minimizar os danos dos flanges. Pode ser reutilizado. Geralmente se utiliza com borracha NBR

Estilo R

NUMERO DO ANEL	DIÂMETRO AO PITCH DO ANEL	LARGURA DO ANEL	ALTURA DO ANEL OVAL	ALTURA DO ANEL OCTOGONAL	LARGURA DO CHATO	RAIOS DO ANEL
R 57	381,00	11,13	17,5	15,9	7,79	1,5
R 63	419,10	25,40	33,3	31,8	17,30	2,3
R 65	469,90	11,13	17,5	15,9	7,75	1,5
R 66	469,90	15,88	22,4	20,6	10,49	1,5
R 69	533,40	11,13	17,5	15,9	7,75	1,5
R 70	533,40	19,05	25,4	23,9	12,32	1,5
R 73	584,20	12,70	19,1	17,5	8,66	1,5
R 74	584,20	19,05	25,4	23,9	12,32	1,5
R 82	57,15	11,13	-	15,9	7,75	1,5
R 84	63,50	11,13	-	15,9	7,75	1,5
R 85	79,38	12,70	-	17,5	8,66	1,5
R 86	90,50	15,88	-	20,6	10,49	1,5
R 87	100,03	15,88	-	20,6	10,49	1,5
R 88	123,83	19,05	-	23,9	12,32	1,5
R 89	114,30	19,05	-	23,9	12,32	1,5
R 90	155,58	22,23	-	26,9	14,81	1,5
R 91	260,35	31,75	-	38,1	22,33	2,3
R 99	234,95	11,13	-	15,9	7,75	1,5

Estilo RX

NUMERO DO ANEL	DIÂMETRO AO PITCH DO GROOVE	DIÂMETRO EXTERNO	LARGURA DO ANEL	LARGURA DO CHATO	ALTURA EXTERNA DO BEVEL	ALTURA DO ANEL	RAIOS DO ANEL
RX 63	419,10	441,73	27,00	14,78	8,46	50,80	2,3
RX 65	469,90	480,62	11,91	6,45	4,24	25,40	1,5
RX 66	469,90	483,39	16,66	8,51	5,28	31,75	1,5
RX 69	533,40	544,12	11,91	6,45	4,24	25,40	1,5
RX 70	533,40	550,06	19,84	10,34	6,88	41,28	2,3
RX 73	584,20	596,11	13,49	6,68	5,28	31,75	1,5
RX 74	584,20	600,86	19,84	10,34	6,88	41,28	2,3
RX 82	57,15	67,87	11,91	6,45	4,24	25,40	1,5
RX 84	63,50	74,22	11,91	6,45	4,24	25,40	1,5
RX 85	79,38	90,09	13,49	6,68	4,24	25,40	1,5
RX 86	90,50	103,58	15,09	8,51	4,78	28,58	1,5
RX 87	100,03	113,11	15,09	8,51	4,78	28,58	1,5
RX 88	123,83	139,29	17,48	10,34	5,28	31,75	1,5
RX 89	114,30	129,77	18,26	10,34	5,28	31,75	1,5
RX 90	155,58	174,63	19,84	12,17	7,42	44,45	2,3
RX 91	260,35	286,94	30,18	19,81	7,54	45,24	2,3
RX 99	234,95	245,67	11,91	6,45	4,24	25,40	1,5
RX 201	46,05	51,46	5,74	3,20	1,45	11,30	0,5
RX 205	57,15	62,31	5,56	3,05	1,83	11,10	0,5
RX 210	88,90	97,64	9,53	5,41	3,18	19,05	0,8
RX 215	130,18	140,89	11,91	5,33	4,24	25,40	1,5

Estilo BX

NUMERO DO ANEL	DIÂMETRO NOMINAL	DIÂMETRO EXTERNO	ALTURA DO ANEL	LARGURA DO ANEL	DIÂMETRO DO CHATO	LARGURA DO CHATO	DIÂMETRO DO FURO
BX 150	43	72,19	9,30	9,30	70,87	7,98	1,6
BX 151	46	76,40	9,63	9,63	75,03	8,26	1,6
BX 152	52	84,68	10,24	10,24	83,24	8,79	1,6
BX 153	65	100,94	11,38	11,38	99,31	9,78	1,6
BX 154	78	116,84	12,40	12,40	115,09	10,64	1,6
BX 155	103	147,96	14,22	14,22	145,95	12,22	1,6
BX 156	179	237,92	18,62	18,62	235,28	15,98	3,2
BX 157	228	294,46	20,98	20,98	291,49	18,01	3,2
BX 158	279	352,04	23,14	23,15	348,77	19,86	3,2
BX 159	346	426,72	25,70	25,70	423,09	22,07	3,2
BX 160	346	402,59	23,83	13,74	399,21	10,36	3,2
BX 161	425	491,41	28,07	16,21	487,45	12,24	3,2
BX 162	425	475,49	14,22	14,22	473,48	12,22	1,6
BX 163	476	556,16	30,10	17,37	551,89	13,11	3,2
BX 164	476	570,56	30,10	24,59	566,29	20,32	3,2
BX 165	540	624,71	32,03	18,49	620,19	13,97	3,2
BX 166	540	640,03	32,03	26,14	635,51	21,62	3,2
BX 167	679	759,36	35,87	13,11	754,28	8,03	1,6
BX-168	679	765,25	35,87	16,05	760,17	10,97	1,6
BX 169	130	173,51	15,85	12,93	171,27	10,69	1,6
BX 170	228	218,03	14,22	14,22	216,03	12,22	1,6
BX 171	279	267,44	14,22	14,22	265,43	12,22	1,6
BX 172	346	333,07	14,22	14,22	331,06	12,22	1,6
BX 303	762	852,75	37,95	16,97	847,37	11,61	1,6